

## Abstract zur Bachelorthesis

<b>Studiengang:</b>	Wirtschaftsinformatik
<b>Name:</b>	Alexander Lehmann
<b>Thema:</b>	Redesign und Erweiterung der Mercedes-Benz Einlagerungssoftware für das Räder und Reifen Onlineportal
<b>Jahr:</b>	2019
<b>Betreuer:</b>	Prof. Dr. Mathias Sporer (Staatliche Studienakademie Glauchau) Dipl. Ing. Marco Gärtner (K&W Informatik GmbH)

### Ziel

Das Ziel der Bachelorarbeit war es eine Einlagerungssoftware für den saisonalen Reifenwechsel als Anwendungsmodul für das Räder & Reifen Onlineportal, einer Webanwendung von Mercedes-Benz, zu erstellen.

### Methodik

Da die neue Einlagerungssoftware auf einem vorhandenen System aufbauen soll, wurde dieses im ersten Schritt analysiert, um den Funktionsumfang zu bestimmen. Anschließend wurden die zur Verfügung stehenden Technologien des Gesamtportals zur Umsetzung betrachtet. Basierend auf den durchgeführten Analysen wurden im Anschluss die Umgestaltungen, sowie Erweiterungen konzeptionell in die bestehenden Strukturen integriert.

### Ergebnisse

Als Ergebnis ist ein Prototyp der neuen Oberfläche entstanden, sowie eine neue Datenbank. Beispielhaft sind außerdem die Technologien dokumentiert, welche für den Aufbau der Webanwendung genutzt werden. Sie stellen einen allgemein verwendbaren Ansatz für eine Entwicklung eines solchen Softwaresystems dar.

**Schlüsselwörter:** Webentwicklung, UX/UI-Design, Datenbankmodellierung