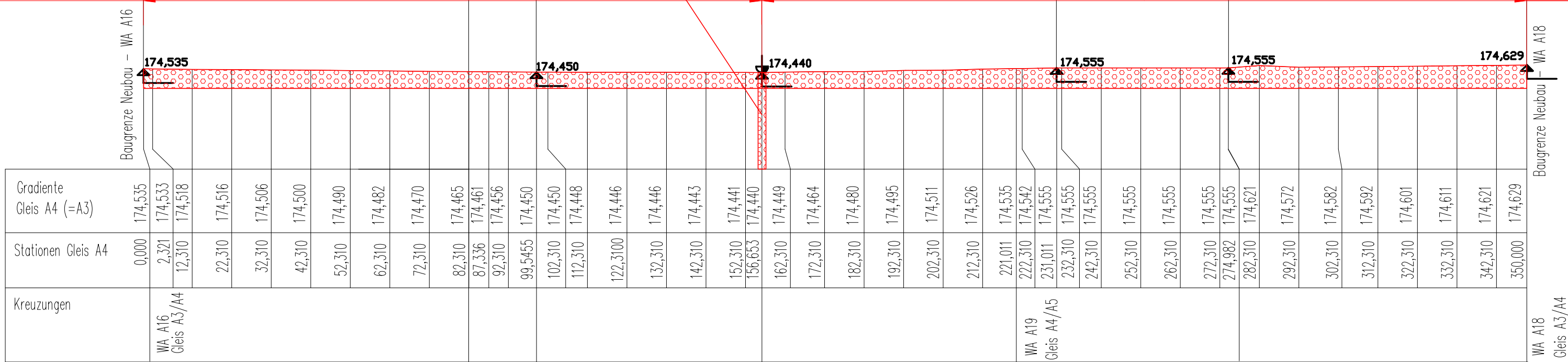


Rigole 32,32m
Station 577,683: b=0,40m; h=0,40m
Station 610,000: b=0,40m; h=0,40m
Sohlgefälle 0,00%

Rigole 156,65 m
Station 000,000: b=0,40m; h=0,50m
Station 156,65: b=0,40m; h=0,40m
Sohlgefälle 0,00%

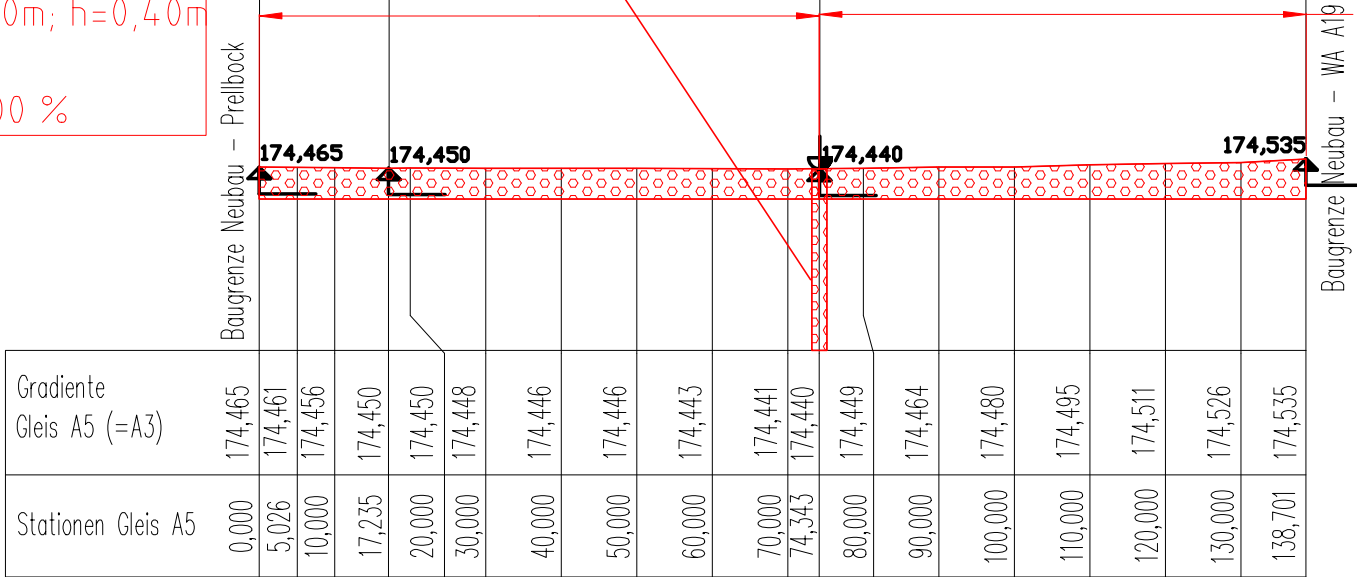
Rigole 193,35m
Station 156,653: b=0,40m; h=0,40m
Station 350,000: b=0,40m; h=0,60m
Sohlgefälle 0,00%

①
Sickerloch mit Kies 8/16
Durchmesser ca. 1,00 m
Tiefe ca. 2,50 m



Rigole 74,34 m
Station 000,000: b=0,40m; h=0,40m
Station 074,343: b=0,40m; h=0,40m
Sohlgefälle 0,00 %

Rigole 64,36 m
Station 074,343: b=0,40m; h=0,40m
Station 138,701: b=0,40m; h=0,60m
Sohlgefälle 0,00 %



1	Ergänzung Längsschnitt Gleis A4 und A5, Versickerungsanlage – Rigolen	08.09.2011	Tristan Schumann
Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name

Fachplanung: iproplan Planungsgesellschaft mbH Bernhardtstraße 68 09126 Chemnitz		bearbeitet: am 30.05.2011 durch Hamann gezeichnet: am 30.05.2011 durch Hamann geprüft: am 30.05.2011 durch Kühnel	
Steinbruch Bernbruch Erweiterung der Anschlussbahn 2011			
Entwurfsplanung			
Anlage 5 Diplomarbeit Versickerung Tristan Schumann		Längsschnitt Gleis A3, A4 und A5	
		Maßstab Länge: 1 : 1000	
		Maßstab Höhe: 1 : 100	