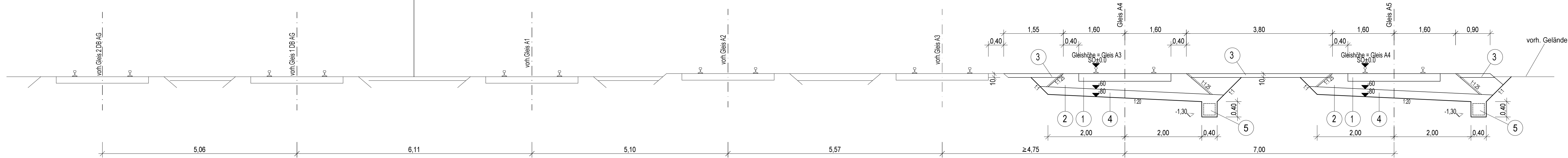


RQ 2
Gleisanlage Neubau Gleise A4 und A5
Station 0+100 (Gleis A5)

Bahnhof Cunnersdorf — Anschlussbahn NSW



Legende

1 Oberbauart:

Querschwellengleis, Spurweite 1435mm
Schiene 49E1 lückenlos verschweißt, Mindestzugfestigkeit 880 MN/m,
Befestigung K-Skl 12 auf Spambetonschwelle BS65,
oder W-Befestigung auf Betonschwelle B70
Schwellenabstand 65cm

2 Bettung:

Gleisschotter K 22/63 nach DB TL 918061
Dicke mind. 40 cm unter OK Schwelle

3 Rangierweg:

10 cm trittsichere Abdeckung nach DS836/ Ez VE7
darunter Auffüllung mit Kiessand oder wasserdurchlässigen Altbaustoffen
Geotextil als Trennlage zum Schotterbett

4 Schutzschicht:

Planumsschutzschicht nach DB TL 918062
(Technische Lieferbedingungen Mineralstoffgemisch für Planumsschutzschichten)
Dicke 20 cm

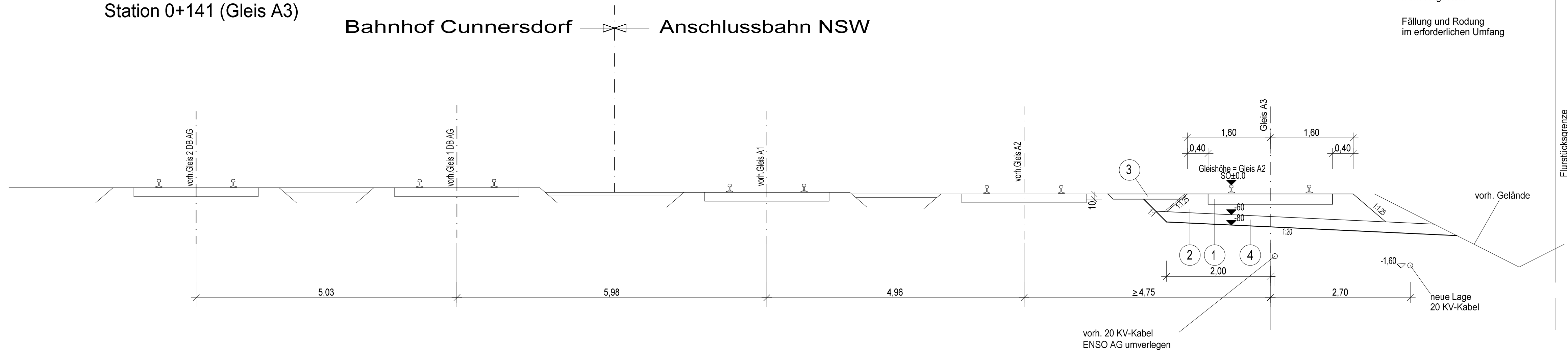
Die Kornzusammensetzung der Planumsschutzschicht ist auf die
vorh. Erdstoffzusammensetzung im Planumbereich abzustellen,
damit es nicht zum Aufsteigen bindiger Bestandteile kommt.
Alternativ ist bei inhomogenem Erdstoff ein Filtervlies auf dem Erdplanum aufzulegen.
Der Nachweis der Füllstabilität nach RII 836.0803 Anhang 1 ist zu erbringen.

5 Rigole:

Kies 8/16 mit Geotextilmulung
gemäß DB TL 918039
DF=0,1 bis 0,15mm

RQ 1
Gleisanlage Neubau Gleis A3
Station 0+141 (Gleis A3)

Bahnhof Cunnersdorf — Anschlussbahn NSW



Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name

Fachplanung	
iproplan Planungsgesellschaft mbH Bernhardtstraße 68 09126 Chemnitz	bearbeitet: am 30.05.2011 durch Hamann gezeichnet: am 30.05.2011 durch Hamann geprüft: am 30.05.2011 durch Kühnel
Steinbruch Bernbruch Erweiterung der Anschlussbahn 2011	
Entwurfsplanung	
Anlage 3 Diplomarbeit Versickerung Tristan Schumann	Regelquerschnitte
	Maßstab: 1 : 50